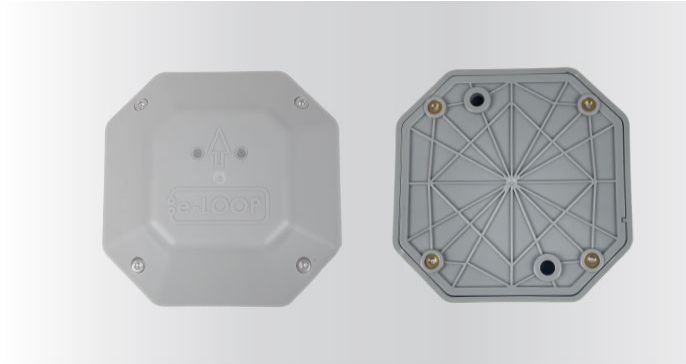


## Domestic e-loop mini EL00M

Domestic Wireless Vehicle Detection System uses magnetometer sensors to detect the presence and movement of vehicles. These detections are transmitted to a nearby transceiver for gate activation. The sensors are installed on the surface of entry or exit passages using dynabolts, contain two replaceable AA batteries, and can withstand almost any vehicle.

**Note:** Gate or door controller must have a dedicated open input and auto close function enabled.



### Functions / Features

#### Lower power consumption

#### 3-axis magnetometer for vehicle detection

- 8 Hz sampling rate
- Auto-calibration
- Exit/Entry detection mode

#### Fast and simple installation

- Quick non-permanent installation

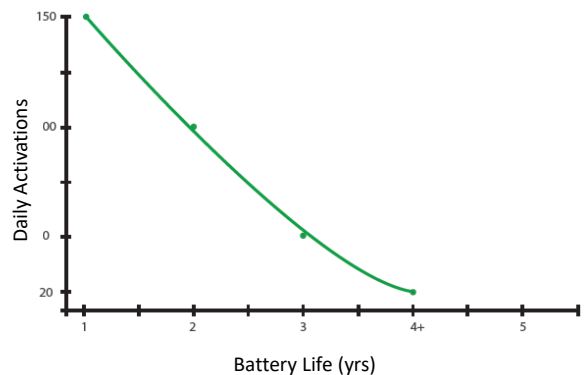
#### Up to 4 year battery life

- Compact design
- Compatible with various gates

#### Reliable radio communications with transceiver

- Reliable radio communication
- High security 128-Bit AES Encryption

### Battery Life



## Radio Specifications

Frequency	433.39 MHz
Modulation	FSK
Bitrate	9.6 kbps
Bandwidth	250 kHz
Antenna Type	PCB
Nominal Output Power	10 dBm
Receive Sensitivity	-126.2 dBm
Security	128-Bit AES Encryption
Spurious Emissions	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 - 1000 MHz: &lt; -56 dBm</li> <li>• 1 - 12.75 GHz: &lt; -44 dBm</li> <li>• 1.8 - 1.9 GHz: &lt; -56 dBm</li> <li>• 5.15 - 5.3 GHz: &lt; -51 dBm</li> </ul>

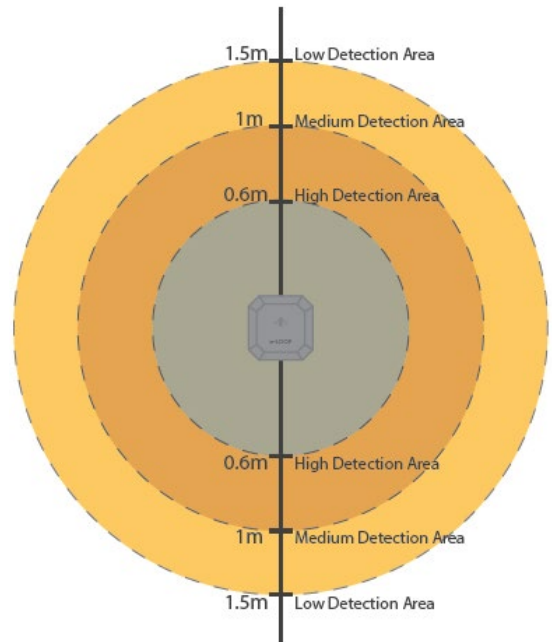
## Compliance

Safety	Tested to CE Approval
EMC	<p>FSK Tested to:</p> <p>EN 301 489-1 V2.2. "ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements; Harmonised Standard for Electro Magnetic Compatibility" Including.</p> <p>a)_ Emissions to EN 55032 "Electromagnetic compatibility of multimedia equipment". b)_ Transmitter and receiver test to EN 300 220-1 V3.1.1 'Short Range Devices (SRD) operating in the frequency range 25MHz. to 1000MHz; Part 1: Technical Characteristics and methods of measurement."</p> <p>c)_ Immunity Tests to EN 301 489-1</p>

## Power, Physical and Environment

Power	4 * 3.6 V 2700ma
Dimensions	120*120*30mm
Weight	500g
Environment	<ul style="list-style-type: none"> <li>• designed for above ground mounting</li> <li>• IP68 ingress protection</li> </ul>
Operating Temp	-20° to 80° C
Standby Power	14µA
Activation Power	50mA

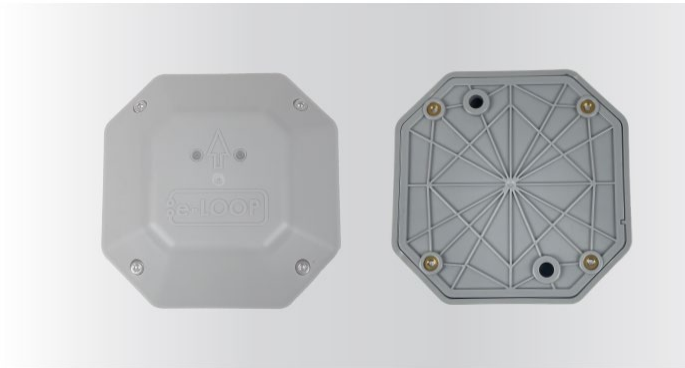
Magnetometer Detection Areas



# Domestic e-loop mini

## EL00M

The Domestic Wireless Vehicle Detection System uses magnetometer sensors to detect the presence and movement of vehicles. These detections are transmitted to a nearby transceiver for gate activation. The sensors are installed on the surface of entry or exit passages using dynabolts, contain two replaceable AA batteries, and can withstand almost any vehicle.



Note: Gate or door controller must have a dedicated open input and auto close function enabled.

### Functions / Features

#### Lower power consumption

#### 3-axis magnetometer for vehicle detection

- 8 Hz sampling rate
- Auto-calibration
- Exit/Entry detection mode

#### Fast and simple installation

- Quick non-permanent installation

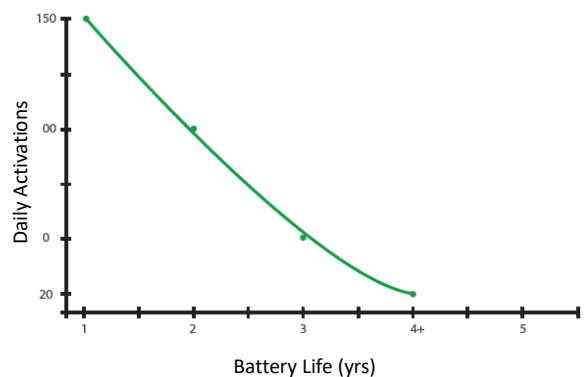
#### Up to 4 year battery life

- Compact design
- Compatible with various gates

#### Reliable radio communications with transceiver

- Reliable radio communication
- High security 128-Bit AES Encryption

### Battery Life



## Radio Specifications

Frequency	433.39 MHz
Modulation	FSK
Bitrate	9.6 kbps
Bandwidth	250 kHz
Antenna Type	PCB
Nominal Output Power	10 dBm
Receive Sensitivity	-126.2 dBm
Security	128-Bit AES Encryption
Spurious Emissions	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 - 1000 MHz: &lt; -56 dBm</li> <li>• 1 - 12.75 GHz: &lt; -44 dBm</li> <li>• 1.8 - 1.9 GHz: &lt; -56 dBm</li> <li>• 5.15 - 5.3 GHz: &lt; -51 dBm</li> </ul>

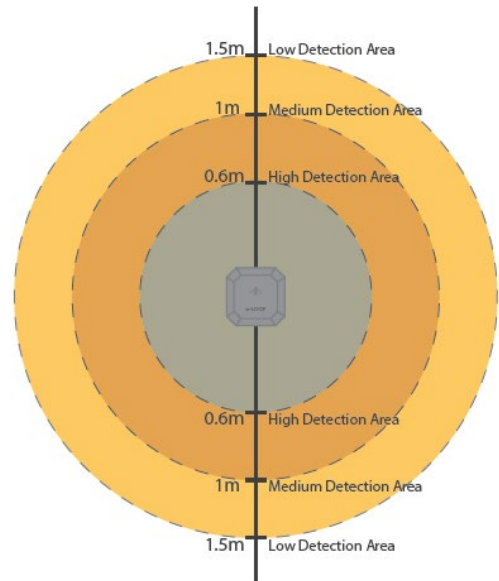
## Compliance

Safety	Tested to CE Approval
EMC	<p>FSK Tested to:</p> <p>EN 301 489-1 V2.2. "ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements; Harmonised Standard for Electro Magnetic Compatibility" Including.</p> <p>a) Emissions to EN 55032 "Electromagnetic compatibility of multimedia equipment". b) Transmitter and receiver test to EN 300 220-1 V3.1.1 'Short Range Devices (SRD) operating in the frequency range 25MHz. to 1000MHz; Part 1: Technical Characteristics and methods of measurement."</p> <p>c) Immunity Tests to EN 301 489-1</p>

## Power, Physical and Environment

Power	4 * 3.6 V 2700ma
Dimensions	4.7*4.7* 1.1 inches
Weight	1.1 pounds
Environment	<ul style="list-style-type: none"> <li>• designed for above ground mounting</li> <li>• IP68 ingress protection</li> </ul>
Operating Temp	-4°F to 176°F
Standby Power	14μA
Activation Power	50mA

### Magnetometer Detection Areas



1.6 yards = Low Detection Area.  
 1 yard = Medium Detection Area.  
 0.6 yard = High Detection Area.

## Domestic e-loop mini EL00M

Le système domestique de détection de véhicules sans fil utilise des capteurs magnétométriques pour détecter la présence et le mouvement des véhicules. Ces détections sont transmises à un émetteur-récepteur situé à proximité pour l'activation du portail. Les capteurs sont installés à la surface des passages d'entrée ou de sortie à l'aide de vis d'ancrage, contiennent deux piles AA remplaçables et peuvent résister à presque tous les véhicules.

Important: Le commande de portail ou de porte doit avoir une entrée d'ouverture dédiée et une fonction de fermeture automatique activée.

### Fonctions / Caractéristiques

#### Faible consommation d'énergie Magnétomètre 3 axes pour la détection des véhicules

- Taux d'échantillonnage de 8 Hz
- Auto-calibration
- Mode de détection de sortie/entrée

#### Installation simple et rapide

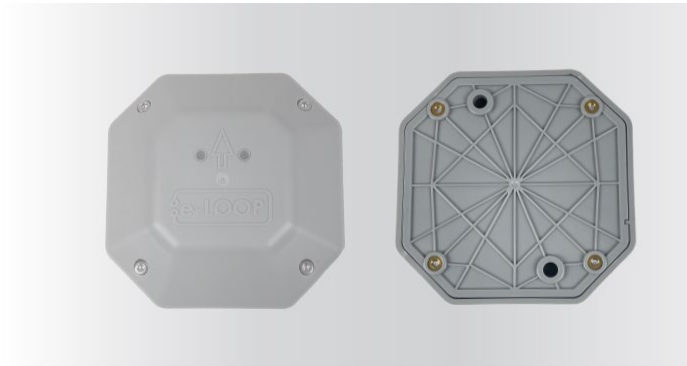
- Installation rapide

#### Durée de vie des piles jusqu'à 4 ans

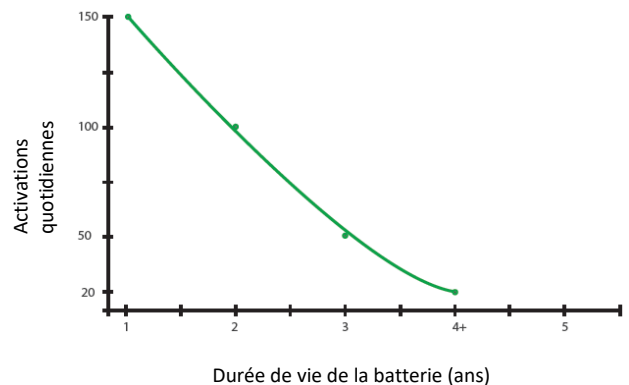
- Design compact
- Compatible avec divers portails

#### Communication radio fiable avec l'émetteur-récepteur

- Communication radio fiable
- Cryptage AES 128 bits haute sécurité



### Autonomie de la batterie



## Spécifications radio

Fréquence	433,39 MHz
Modulation	FSK
Débit binaire	9.6 kbps
Bande passante	250 kHz
Type d'antenne	PCB
Puissance de sortie nominale	10 dBm
Sensibilité de réception	-126.2 dBm
Sécurité	Cryptage AES 128 bits
Émissions parasites	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 - 1000 MHz : &lt; -56 dBm</li> <li>• 1 - 12,75 GHz : &lt; -44 dBm</li> <li>• 1,8 - 1,9 GHz : &lt; -56 dBm</li> <li>• 5,15 - 5,3 GHz : &lt; -51 dBm</li> </ul>

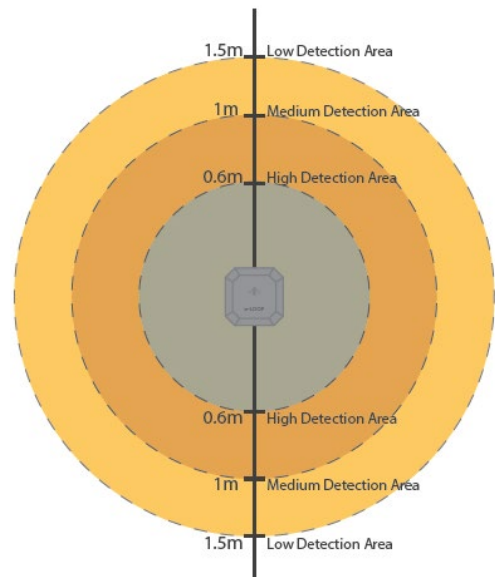
## Alimentation, physique et environnement

Puissance	4 * 3.6 V 2700ma
Dimensions	120*120*30mm
Poids	500g
Environnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• conçu pour un montage au-dessus du sol</li> <li>• Protection IP68 protection</li> </ul>
Température de fonctionnement	-20° to 80° C
Puissance en veille	14µA
Puissance d'activation	50mA

## Conformité

Sécurité	Certification CE
EMC	<p>FSK Tested to :            EN 301 489-1 V2.2. "Compatibilité électromagnétique            Compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et les services radio ;            Partie 1 : Exigences techniques communes ;            Norme harmonisée pour la compatibilité électromagnétique" Incluant.            a)_Emissions selon EN 55032 "Compatibilité électromagnétique des équipements multimédia". b)_Test de l'émetteur et du récepteur selon EN 300 220-1 V3.1.1 "Appareils à courte portée (SRD) fonctionnant dans la gamme de fréquences 25MHz. à 1000MHz ;            Partie 1 : Caractéristiques techniques et méthodes de mesure".            c)_Tests d'immunité selon EN 301 489-1</p>

### Zones de détection du magnétomètre



1,5 = Zone de détection faible.  
 1m = Zone de détection moyenne.  
 0,6 = Zone de détection élevée.

## Inländische e-loop mini

### EL00M

Das drahtlose Fahrzeugerkennungssystem für den gewerblichen Bereich verwendet Magnetometersensoren, um die Anwesenheit entgegenkommender Fahrzeuge zu erkennen. Diese Erkennungen werden an einen nahegelegenen Transceiver übertragen, um das Tor zu aktivieren. Nach der Erkennung des Fahrzeugs schaltet die E-Schleife auf Radarbetrieb um. Die Sensoren werden mit Hilfe von Dynabolts auf der Oberfläche von Ein- oder Ausfahrten installiert, enthalten vier austauschbare Lithiumbatterien und können fast jedem Fahrzeug standhalten.

Hinweis: Die Tor- oder Türsteuerung muss über einen speziellen Eingang zum Öffnen und die automatische Schließfunktion aktiviert sein.

#### Funktionen / Merkmale

##### Geringerer Stromverbrauch

##### 3-Achsen-Magnetometer zur Fahrzeugerkennung

- 8 Hz Abtastrate
- Auto-Kalibrierung
- Modus zur Erkennung des Ausstiegs/Einstiegs

##### Schnelle und einfache Installation

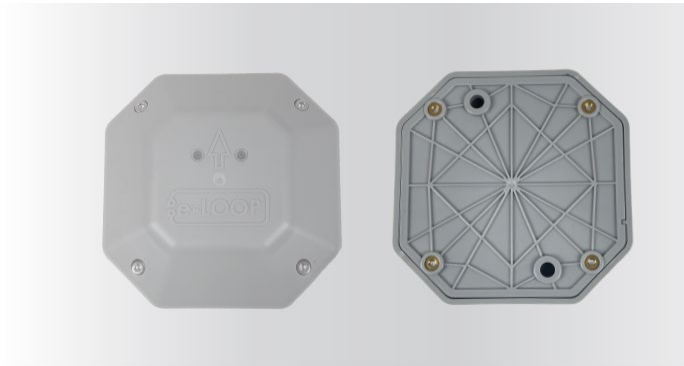
- Schnelle, nicht permanente Installation

##### Bis zu 4 Jahre Batterielebensdauer

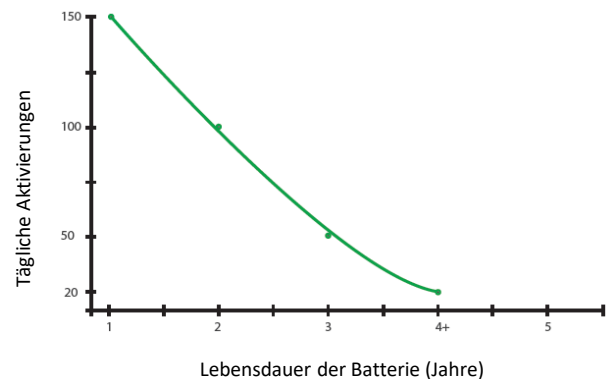
- Kompakte Bauweise
- Kompatibel mit verschiedenen Toren

##### Zuverlässige Funkkommunikation mit Transceiver

- Zuverlässige Funkkommunikation
- Hochsichere 128-Bit AES-Verschlüsselung



#### Batterielebensdauer vs. tägliche Aktivierungen



## Radio-Spezifikationen

<b>Frequenz</b>	433.39 MHz
<b>Modulation</b>	FSK
<b>Die Bitrate</b>	9.6 kbps
<b>Bandbreite</b>	250 kHz
<b>Antenne Typ</b>	PCB
<b>Nominale Ausgangsleistung</b>	10 dBm
<b>Empfangs-Empfindlichkeit</b>	-126.2 dBm
<b>Sicherheit</b>	128-Bit AES-Verschlüsselung
<b>Störende Emissionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 - 1000 MHz: &lt; -56 dBm</li> <li>• 1 - 12.75 GHz: &lt; -44 dBm</li> <li>• 1.8 - 1.9 GHz: &lt; -56 dBm</li> <li>• 5.15 - 5.3 GHz: &lt; -51 dBm</li> </ul>

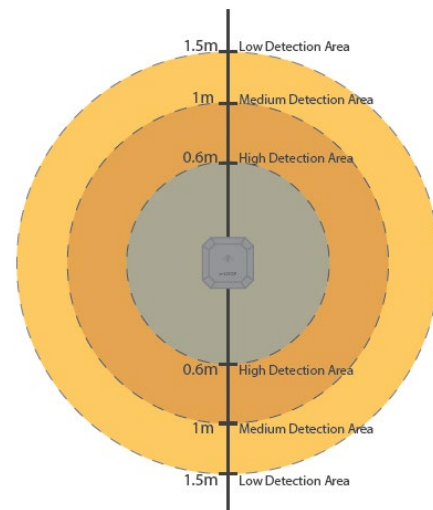
## Einhaltung der Vorschriften

<b>Sicherheit</b>	Geprüft nach CE-Zulassung
<b>EMC</b>	<p>FSK Testet nach:            EN 301 489-1 V2.2. "ElektroMagnetische Verträglichkeit (EMV) für Funkeinrichtungen und -dienste; Teil 1: Gemeinsame technische Anforderungen; Harmonisierte Norm für elektromagnetische Verträglichkeit" Einschließlich.</p> <p>a)_Emissionen nach EN 55032 "Elektromagnetische Verträglichkeit von Multimediageräten". b)_Sender- und Empfängertest nach EN 300 220-1 V3.1.1 "Geräte mit geringer Reichweite (SRD), die im Frequenzbereich von 25MHz bis 1000MHz arbeiten; Teil 1: Technische Merkmale und Messverfahren". c)_Störfestigkeitsprüfungen nach EN 301 489-1</p>

## Energie, Physik und Umwelt

<b>Strom</b>	4 * 3.6 V 2700ma
<b>Abmessungen</b>	120*120*30mm
<b>Gewicht</b>	500g
<b>Umwelt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• designed for above ground mounting</li> <li>• IP68 ingress protection</li> </ul>
<b>Betriebstemperatur</b>	-20° to 80° C
<b>Standby-Leistung</b>	14µA
<b>Aktivierungskraft</b>	50mA

### Magnetometer-Erfassungsbereiche



1.5 = Niedriger Erfassungsbereich.  
 1m = Mittlerer Erfassungsbereich.  
 0.6 = Hoher Erfassungsbereich.

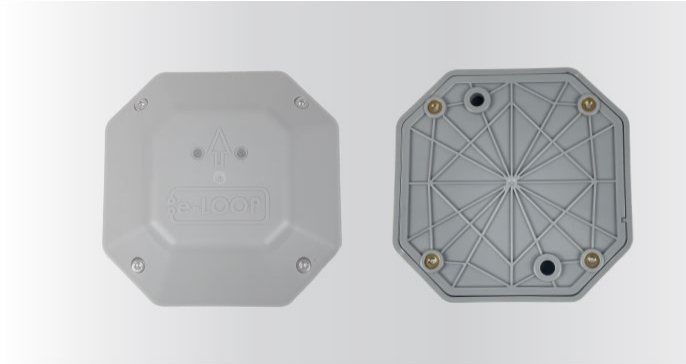


## Binnenlandse e-loop mini ELOOM

Het Commercial Wireless Vehicle Detection System maakt gebruik van magnetometersensoren om de aanwezigheid van tegenliggers te detecteren.

Deze detecties worden doorgegeven aan een nabijgelegen transceiver voor activering van de poort. Nadat het voertuig is gedetecteerd, schakelt de e-loop over op de radarmodus. De sensoren worden met behulp van dynabolen op het oppervlak van in- of uitgangen geïnstalleerd, bevatten vier vervangbare lithiumbatterijen en zijn bestand tegen vrijwel elk voertuig.

Opmerking: Poort- of deurcontroller moet een speciale open ingang en de functie automatisch sluiten ingeschakeld zijn.



### Functies / Kenmerken

#### Lager stroomverbruik

#### 3-assige magnetometer voor voertuigdetectie

- 8 Hz bemonsteringsfrequentie
- Automatische kalibratie
- Uitgangs-/ingangsdetectiemodus

#### Snelle en eenvoudige installatie

- Snelle niet-permanente installatie

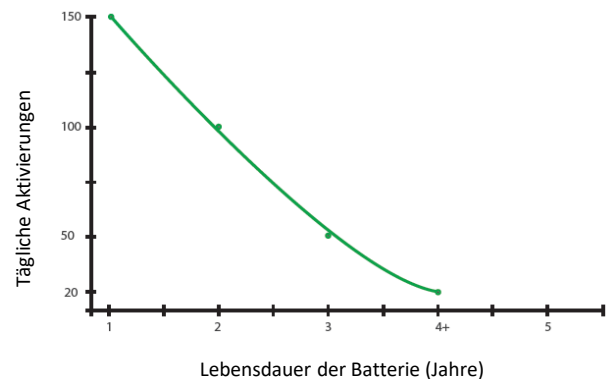
#### Tot 4 jaar levensduur van de batterij

- Compact ontwerp
- Compatibel met diverse poorten

#### Betrouwbare radiocommunicatie met zendontvanger

- Betrouwbare radiocommunicatie
- Zeer veilige 128-bit AES-codering

### Batterielevensduur vs. tägliche Aktivierungen



## Radiospecificaties

Frequentie	433.39 MHz
Modulatie	FSK
Bitrate	9.6 kbps
Bandbreedte	250 kHz
Type antenne	PCB
Nominaal uitgangsvermogen	10 dBm
Ontvang Gevoeligheid	-126.2 dBm
Veiligheid	128-bit AES-codering
Ongewenste Emissies	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 - 1000 MHz: &lt; -56 dBm</li> <li>• 1 - 12.75 GHz: &lt; -44 dBm</li> <li>• 1.8 - 1.9 GHz: &lt; -56 dBm</li> <li>• 5.15 - 5.3 GHz: &lt; -51 dBm</li> </ul>

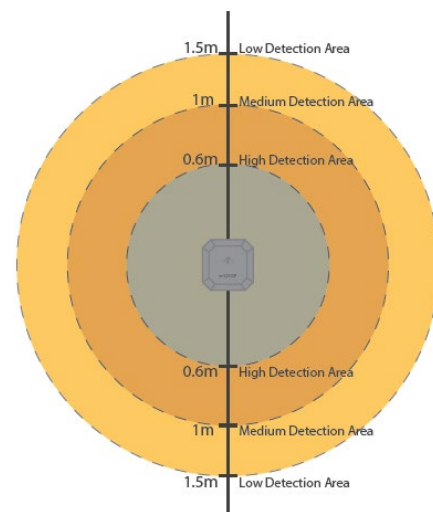
## Macht, Fysiek en Milieu

Vermogen	4 * 3.6 V 2700ma
Afmetingen	120*120*30mm
Gewicht	500g
Milieu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ontworpen voor boven grondmontage</li> <li>- IP68 Ingress bescherming</li> </ul>
Werkende Temp	-20° to 80° C
Stand-by stroom	14µA
Activeringsvermogen	50mA

## Naleving

Veiligheid	Getest volgens CE-goedkeuring
EMC	<p>Getest volgens CE-goedkeuring          FSKT Getest volgens:          EN 301 489-1 V2.2.          "Elektromagnetische Compatibiliteitsnorm (EMC) voor radioapparatuur en -diensten; Deel 1: Gemeenschappelijke technische eisen; Geharmoniseerde norm voor elektromagnetische compatibiliteit" Inclusief.</p> <p>a)_Emissie volgens EN 55032          "Elektromagnetische compatibiliteit van multimedia-apparatuur".</p> <p>b)_Transmitter en ontvanger test volgens          EN 300 220-1 V3.1.1 "Apparatuur voor kort bereik (SRD) werkend in het frequentiegebied 25MHz. tot 1000MHz; Deel 1: Technische kenmerken en meetmethoden".</p> <p>c)_Immunitetsproeven volgens EN 301 489-1</p>

### Magnetometer Detectie Gebieden



1.5 = Laag Detectie Gebied.  
 1m = Medium Detectie Gebied.  
 0.6 = Hoog Detectie Gebied.